

L.O.O.T. INFOWIJZER



NOVEMBER 2017

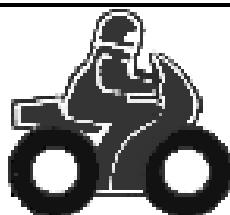
INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON**
- 3. L.O.O.T. NIEUWS**
- 8. UIT DE CLUBBLADEN**
- 10. MOTORNIEUWS**
- 18. L.O.O.T. TOERSTANDEN**
- 24. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE**

De volgende infowijzer verschijnt december 2017. Uw kopij gaarne voor 26 november naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	0620381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
PR	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

PR zaken Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 pr@loot.nl

L.O.O.T. NIEUWS

Uitleg navigatie

Er is een afspraak gemaakt met Hugo Perfors over de uitleg van Garmin en Tom Tom.
Dit zal plaats vinden bij:

Zaterdag 18 november a.s.
Clubhuis MAC Veenendaal
Groeneveldselaan 7
Veenendaal

Aanvangstijd : 13:00 uur.
Duur van de Demo 2 uur is incl. een korte pauze
Daarna kunnen we nog een uur besteden aan vragen e.d.
Dat zijn dan soms ook persoonlijke assistentie bij de deelnemer. Dus dat vraagt per persoon soms best veel tijd.
Eindtijd zal dan rond 16:00 uur liggen. Mooie tijd om weer naar huis te gaan.

Hopende dat jullie aan deze middag deel kunnen nemen.
Mocht je niet deel kunnen nemen dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,
Marius van de Beek

L.O.O.T. zoekt nieuwe voorzitter

Het LOOT is dringend op zoek naar een nieuwe voorzitter nu de huidige voorzitter heeft aangekondigd zijn functie met ingang van de Algemene Ledenvergadering 2018 neer te leggen.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2018 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als voorzitter. De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar.

Geachte club / leden

Ook in 2018 zal het LOOT weer aanwezig te zijn op de Motorbeurs Utrecht, die wordt gehouden van 22 tot en met 25 februari 2018.

De Motorbeurs Utrecht is een druk bezochte beurs, met vorig jaar meer dan 96.000 bezoekers. We hebben vorig jaar dan ook ruimschoots de gelegenheid gehad om onze aangesloten clubs te promoten en de voordelen duidelijk te maken van het rijden in clubverband. Tevens hebben we het LOOT zelf onder de aandacht kunnen brengen van nog niet aangesloten motorclubs.

Het LOOT staat er dus voor U!

Dit is een uitgelezen kans om uw eigen club op de beurs te promoten. Het is in uw eigen belang om informatie over uw club te verstrekken. Mocht u vorig jaar geen informatie over club hebben verstrekt, doe dat dan dit jaar! Stuur een overzicht met de onderstaande informatie:

- Naam van de motorclub
- Locatie (provincie, regio en plaats)
- Bereikbaarheid: adres, e-mail of eventueel website
- Activiteiten:
Grootte van de club en het aantal ritten dat wordt georganiseerd
Extra activiteiten, zoals clubavonden, buitenland- of kampeerweekeinden
- Profiel van de club: wat kunt en wilt u over uw eigen club vertellen.

Lever de gevraagde informatie alstublieft op korte termijn aan, uiterlijk 31 december 2017. Het liefst per e-mail naar pr@loot.nl. Als u een eigen clubfolder heeft stuur dan een aantal op of mee naar Erik Dieters, Charlie Parkerstraat 5, 1311 PG Almere. Ook als u vorig jaar wel informatie heeft aangeleverd maar deze informatie wellicht moet worden aangepast, kunt u dit melden via pr@loot.nl.

Het heeft alleen zin voor het LOOT om op de motorbeurs te gaan staan als voldoende clubs de gevraagde informatie leveren. En bedenk dat als u geen informatie aanlevert, andere clubs wel de aandacht krijgen en uw club niet.

Vorig jaar hebben de mensen die een dagdeel op de LOOT-stand hebben gestaan een leuke dag gehad en heel veel informatie kunnen geven aan de vele bezoekers die daarom vroegen. Ook was er ruim de tijd om de rest van de beurs te bezoeken. Indien u belangstelling heeft om een dagdeel (ochtend, middag of avond) op de LOOT-stand te staan, laat het dat alstublieft zo snel mogelijk aan Erik (pr@loot.nl) weten. Wie het eerst komt.....

Met vriendelijke motorgroet,
Het LOOT bestuur

Harry Apperloo
Voorzitter

**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 14 oktober 2017,
in Restaurant/Café "De Roskam" te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden:

Harry Apperloo (voorzitter)	Henk Bijkerk (bestuurslid)
Anita Dieters (secretaris)	Erik Dieters (bestuurslid)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator) (penningmeester)	Dirk de Zeeuw

Aanwezige clubs:

Baarnse MC	Penningmeester
MAC Veenendaal	Voorzitter
MC Asom	Voorzitter en
toercommissaris	
MC Alkemade	Toercommissaris
MC Keizer Karel	Penningmeester
MC Promotie	Voorzitter en
toercommissaris	
MTC Motovatie	Toercommissaris
MTC Noord	Vice voorzitter en
secretaris	
MTK De IJselrijders	Clublid
MV Almere	Toercommissaris

Afwezige clubs met kennisgeving:

BMW club Oirschot
De Smokkelears
MAC Zandvoort
MC '68
MC De Kempengalm
MC Mios
MC Zwolle
MTC Bergeijk
MTC de Spijkrijders
MTC de Steur
MV the Eagles
Shadow Motorclub
VAMC De Graafschaprijders
Yamaha Venture Club Nederland

Agenda:

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016
6. Toerkalender 2018
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018
8. PR beurs Utrecht 2018
9. PR LOOT Einddag 2017
10. Rondvraag

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De secretaris leest de namen voor van de clubs die zich hebben afgemeld.

4. Mededelingen

De toercommissaris meldt dat nog niet alle clubs hebben gereageerd op de concept toerkalender. Zij hebben nog tot 1 november 2017 de tijd.

Met ingang van 2019 kunnen de clubs het evenementenformulier op de LOOT website downloaden en opsturen.

5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

6. Toerkalender 2018

De toerkalender wordt per pagina doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- De Amstellandrit op 1 april kost € 3,50 in plaats van € 3,00.
- De Koekstadrit op 8 april is niet opgenomen.
- De Veentocht op 12 mei kost € 6,50 in plaats van € 6,00.
- Van 18 tot en met 22 juni moet de Avondtweedaagse van MTK de IJselrijders opgenomen worden.
- Inschrijven voor de Klassiekerrit op 7 juli is vanaf 14.00. "Tot 0.00" en "Inschrijfgeld incl. koffie" zal verwijderd worden.
- De Arenarit op 7 oktober kost € 3,50 in plaats van € 3,00.

7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 13 oktober 2018.

8. PR Beurs Utrecht

De secretaris geeft een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de Motorbeurs

Utrecht. Het LOOT zal op dezelfde plek staan als vorig jaar en de clubs kunnen zich wederom opgeven met standbemanning of hun profiel updaten / insturen. Binnenkort kunnen de clubs hier een mail c.q. brief over verwachten.

9. LOOT Einddag

De evenementencommissie deelt mee dat de LOOT Einddag 2017 zal plaatsvinden op 18 maart 2018 bij MC Promotie. Er ligt al een concept voor de dag, maar de details moeten nog ingevuld worden. Het staat in ieder geval vast dat de ontvangst wat later zal zijn (rond 10.30 uur) en dat een en ander met voorinschrijving zal zijn.

De commissie stelt voor om de LOOT Einddag 2018 in het zuiden te laten plaatsvinden.

Omdat de vergadering veel vroeger afgelopen is dan verwacht, wordt besloten de presentatie van Alpine Gehoorbescherming te annuleren. Ondertussen geeft de voorzitter een toelichting op enkele onderwerpen die spelen binnen het Motorplatform, zoals het motorvermogen van kleine motoren, welk rijbewijs moet men hebben voor een driewieler en het vervroegen van de leeftijd voor het verkrijgen van een motorrijbewijs.

10. Rondvraag

Jan Valk, MC Promotie

Tijdens de ALV op 8 april jl. is er afgesproken dat een commissie zich zou buigen over de toercompetitie en het puntensysteem. Het LOOT heeft hier nog niet op gereageerd.

De secretaris antwoordt dat het bestuur in de veronderstelling is dat de clubs zelf een commissie wilden vormen en met aanbevelingen zouden komen. Hier is duidelijk sprake van een communicatie misverstand.

Er is enige discussie over het nut van punten tijdens toertochten.

Uiteindelijk wordt besloten dat het initiatief bij de clubs ligt; zij zullen met aanbevelingen richting het bestuur komen.

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering om 15.34 uur en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.



UIT DE CLUBBLADEN



“In het bargedeelte van het hotel verzamelden wij ons en werd er een welkomstdrankje genuttigd. Of de vaste bezoekers hier nu zo blij mee waren is ons niet goed duidelijk geworden, wel dat ze de voetbalwedstrijd niet goed konden volgen als gevolg van onze luidruchtige gesprekken. Een van de stamgasten had zelfs watjes in zijn oren gedaan om onze gesprekken niet te horen.”

*“Dochter: Pa, ik ben verliefd op een jongen die ik heb leren kennen op een datingsite.
We werden vrienden op Facebook en we hebben al veel gekletst via WhatsApp.
Hij heeft me een aanzoek gedaan via Skype en we hebben erover gebeld via Viber.
Geef jij ons je zegen over ons huwelijk?
Vader: Fantastisch! Ik zou zeggen: geef je jawoord via Twitter, beleef je huwelijksnacht via de webcam, bestel kinderen met behulp van iDEAL.
En als je er genoeg van hebt, dan verkoop je hem op Marktplaats!! “*

Wist u dat...

Llanfairpwllgwyngyllgogerychwyrndrobwlllantysiliogogoch

één van de langste plaatsnamen ter wereld is?

57,7 °C de hoogste buitentemperatuur ooit gemeten is?

De vulkaan Mauna Kea de hoogste berg ter wereld is?

-89,2 °C de laagste buitentemperatuur ooit gemeten is?

De hoogste golf ooit gemeten 64 meter boven de zeespiegel uitkwam?!9

De aarde een constante 'brom' voortbrengt?

De Nijl de langste rivier ter wereld is?

De Elbroes de hoogste berg van Europa is?

Slechts 20 procent van de Sahara uit zand bestaat?

Verdrinking het grootste gevaar is in de woestijn?

Zeeschildpadden hun eigen global positioning system hebben?

Er naast aardappelen ook aardperen bestaan?
De Slechtvalk het snelste dier ter wereld is?
Een mier mensen kan doden?
Stieren nagenoeg kleurenblind zijn?
Op de planeet Saturnus het diamanten regent?
Op Venus een dag langer duurt dan een jaar?!
De aarde door de tsunami sneller is gaan draaien?
De grootste diamant zo groot is als de halve maan?
Er vierkante meloenen bestaan?!
Er een slang is die van kleur kan veranderen?
Bij zeepaarden het mannetje zwanger wordt?
De kleinste vis ter wereld nog geen 8mm groot is?

Accuproblemen Zumo's

De accu's van der Zumo 590 – 595 en BMW Navigator 5 en BMW Navigator 6 Kunnen wel eens problemen geven.

Nu is gebleken dat dit eigenlijk niet aan de accu's ligt maar aan de aansluiting van de accu aan dit apparaat. Dit gebeurt met een klein stekkertje en daarin zit het probleem wellicht.

Aan dit stekkertje kun je een kleine modificatie aanbrengen door middel van een "knopspeld" , je weet wel die dingen die wel eens in een blouse blijven zitten als ze net uit de verpakking zijn gehaald en dan in je nek zitten te prikken .

Op internet is een gebruiksaanwijzing (filmpje) te zien die daar is neergezet door Mr. GPS.
<https://www.mrgps.nl/kennis/accu-zumo-590595-snel-leeg-probeer-eens/>

BRON: ONDERWEG – MC KEIZER KAREL



MOTORNIEUWS



2017: 13 procent meer nieuwe motorrijders

In de eerste drie kwartalen van 2017 hebben bijna 20.000 Nederlanders succesvol het praktijkexamen voor het motorrijbewijs afgelegd. Dat is een stijging van 13 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, zo blijkt een analyse van CBR-cijfers door BOVAG en RAI Vereniging. Tot en met september dit jaar zijn tevens 2,5 procent meer nieuwe motorfietsen verkocht, vergeleken met een jaar eerder.

Vorig jaar tot en met september slaagden 17.549 mensen voor het afsluitende AVD-examen (verkeersdeelname) in een van de categorieën A1, A2 en A. Tot 1 oktober waren dat er in 2017 al 19.837. Sinds de splitsing in drie rijbewijscategorieën in 2013 -op basis van leeftijd van de examenkandidaat en vermogen van de motor- stijgt het aantal nieuwe motorrijders jaar op jaar met dubbele cijfers. Zowel onder mannen als vrouwen is de groei van dit jaar in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar 13 procent qua aantal geslaagden. Tegelijkertijd is sinds jaar en dag slechts een op de vijf nieuwe motorrijders een vrouw; 79 procent van de geslaagden in 2017 is man.

Alternatief voor files

Ook de motorfietsverkoop zit sinds 2013 stevig in de lift met groeicijfers van 10 tot 12 procent per jaar: dit jaar wordt tot en met het derde kwartaal een bescheiden plus richting 11.489 stuks genoteerd, ten opzichte van 11.209 exemplaren een jaar geleden. Volgens RAI Vereniging en BOVAG is de aanhoudende populariteit van het motorrijden niet verwonderlijk. Het gunstige economische tijdt zorgt voor meer interesse en tegelijkertijd gaan meer en meer forenzen op zoek naar alternatieven voor de dagelijkse files en parkeerproblemen. In vergelijking met 1990, toen Nederland 160.177 motorfietsen telde, is het aantal op dit moment 4,5 keer zo hoog (720.163).

Alles over de nieuwe Michelin Pilot Road 5 motorband

Meer vertrouwen voor motorrijders: vandaag en morgen Michelin komt met een belangrijke nieuwigheid voor Sport Touring motorrijders. Tot nu toe is de Michelin Pilot Road 4 (met meer dan 1,5 miljoen verkochte banden in 4 jaar tijd) de onbetwiste standaard op de Europese markt voor Sport Touring banden. Maar zijn opvolger, de Michelin Road 5, verlegt opnieuw de grenzen voor sportieve radiaalbanden. Uit intern onderzoek, waarin hij werd vergeleken met zijn grootste concurrenten, blijkt dat de Michelin Road 5 de beste grip heeft op nat wegdek. Bovendien blijft hij gedurende zijn hele leven goed presteren in natte omstandigheden.

Zelfs na 5.000 kilometer, heeft de Michelin Road 5 net zo een korte remweg als een nieuwe Michelin Pilot Road 4. Dat is een belangrijke verbetering.

Tegelijkertijd heeft de Michelin Road 5 ook optimale grip op droog wegdek, meer stabiliteit dan zijn grootste concurrenten en een uitstekende handling. Allemaal eigenschappen die essentieel zijn voor Sport Touring motorrijders. De nieuwe Michelin Road 5 heeft meer grip op nat wegdek dan zijn vijf belangrijkste concurrenten. Door een combinatie van drie technologieën, zet de Michelin Road 5 de beste prestaties neer als het gaat om grip op nat wegdek. Dat blijkt uit intern onderzoek waarin de band werd vergeleken met zijn vijf grootste concurrenten. De Michelin Road 5 kan dit prestatieniveau bereiken dankzij: - de nieuwste generaties rubber compounds; - de dual-compound technologie (Michelin 2CT Technology en Michelin 2CT+ Technology); - de lamellen in het profiel.

Om te kunnen beantwoorden aan de belangrijkste verwachtingen van motorrijders, heeft Michelin de grenzen verlegd voor prestaties op natte wegen. Michelin garandeert bovendien dat die prestaties door de tijd heen voortduren. Na 5.000 kilometer, heeft een gedeeltelijk versleten Michelin Road 5 band nog net zo een korte remweg als een nieuwe Michelin Pilot Road 4*. Om deze prestatie te kunnen leveren, heeft Michelin een technologie toegepast die werd ontwikkeld voor autobanden. Met deze technologie kunnen lamellen zichzelf ontwikkelen. De Michelin XST Evo technologie gaat verder dan de Michelin XST technologie. Deze nieuwste technologie combineert de lamellen en de opslagruimte voor water zodanig dat de band beter in staat is om de waterfilm te doorbreken en water af te voeren. De zichzelf ontwikkelende lamellen gaan nog wat verder: naarmate ze meer kilometers afleggen, krijgen ze bredere groeven. Zo voorziet de Michelin XST Evo technologie in een grotere groef/loopvlakverhouding naarmate de band ouder wordt en behoudt de band al die tijd zijn vermogen om water af te voeren.

De Michelin Road 5 garandeert niet alleen optimale grip op nat wegdek, maar ook uitstekende grip op droog wegdek en meer stabiliteit dan zijn vijf belangrijkste concurrenten. Tevens heeft hij een beter weggedrag. Ook deze prestaties zijn mogelijk door een combinatie van technologieën:

- De grip op droog wegdek is met name te danken aan gebruik van de allernieuwste rubber compounds.
- De Michelin ACT+ technologie voorziet in een revolutionaire constructie van het karkas waardoor de Michelin Road 5 zowel in bochten als op rechte stukken meer stabiliteit heeft dan zijn belangrijkste concurrenten en een uitstekende handling biedt.

Deze nieuwe Sport Touring band slaagt in de moeilijke opdracht om zijn prestaties door de tijd heen te behouden; met name op moeilijke ondergrond zoals nat wegdek. Dat sluit perfect aan op het beleid van Michelin om prestaties in hoge mate constant te houden. Door de nieuwste innovaties van de groep kan aan deze zware eisen worden voldaan. Daarmee biedt Michelin motorrijders steeds meer veiligheid, vertrouwen en rijplezier. De vele technologieën die zijn toegepast bij deze nieuwe Michelin Road 5, illustreren dat op perfecte wijze.



Start proef met digitaal verlengen van rijbewijzen

De Rijksoverheid heeft een proef aangekondigd waarbij het mogelijk wordt om langs digitale weg je rijbewijs te verlengen. Het kabinet heeft ingestemd met het voorstel van minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu om een experiment met het elektronisch aanvragen van rijbewijzen mogelijk te maken.

Tot op heden moet de aanvrager van een rijbewijs zich zowel bij de indiening van de aanvraag als bij de uitreiking van het rijbewijs bij de gemeentebalie identificeren met een op zijn naam gesteld identiteitsbewijs. Met de aangekondigde proef zal de aanvraag via de computer plaatsvinden. Bij de proef zullen een beperkt aantal gemeenten worden betrokken, die nog door de minister moeten worden aangewezen, en zal in eerste instantie beperkt worden tot alleen het vernieuwen van een rijbewijs, waarbij het RDW de elektronisch aangevraagde rijbewijzen afgeeft. Elektronische aanvraag is mogelijk nadat een door een erkende fotograaf ingezonden digitale foto van de aanvrager door de RDW is goedgekeurd.

Als het experiment positief verloopt kan het kabinet besluiten of het elektronisch aanvragen van rijbewijzen landelijk ingevoerd wordt en ook of de digitale aanvraag voor andere rijbewijsaanvragen toegestaan wordt, zoals eerste aanvragen of voor aanvragen na verlies of diefstal van het oude rijbewijs. Het experimenteerbesluit moet nog wel even naar de Eerste en Tweede Kamer en daarna naar de Raad van State voor advies. Als deze geen grote bezwaren hebben, kan het besluit worden bekrachtigd.

Noordelijke Motorbeurs 2018 van Groningen naar TT Hall Assen

De Noordelijke Motorbeurs verhuist na 22 jaar van Groningen naar Assen. Volgens de organisator van de beurs is dit een gevolg van de slechte staat waarin de originele locatie, Martiniplaza in Groningen, verkeert. Dit meldt het Dagblad van het Noorden, maar rondom de overgang lijkt toch veel meer aan de hand. De overgang is namelijk een nieuw hoofdstuk in de gang van zaken rondom de TT-Hall, waarin de oorspronkelijke initiatiefnemers van de Hal in conflict kwamen.

Al vanaf de bouw van de TT-Hall, onderdeel van het "TT-World" terrein op de oude Noordlus van het TT-Circuit, is het zoeken naar een rendabele manier van exploiteren.

Recent werd TT Exploitatie, het bedrijf van exploitant en Hal - initiatiefnemer Gerard Stamsnijder, na een rechtszaak uit de hal gezet wegens een grote huurachterstand. Nu wordt de exploitatie door de andere Hal -initiatiefnemer Libema verzorgd, dat bedrijf is ook eigenaar van een groot aantal andere evenementenlocaties zoals de Americahal in Apeldoorn, Autotron Rosmalen, de Brabanthallen in 's-Hertogenbosch, Beekse Bergen, Expo Haarlemmermeer, IJsselhallen Zwolle, Omnisport Apeldoorn en de Zeelandhallen in Goes.

Dat de Noordelijke Motorbeurs nu naar de TT - Hall komt, lijkt voor Stamsnijder extra pijnlijk; in de TT - hall werd door Expo Management (ook van Stamsnijder) al sinds enige jaren de Motor Expo georganiseerd, waarbij beide motorbeurzen elkaar flink beconcurrerden. Met de overgang naar de nieuwe organisaties is het dus ook einde verhaal voor de Motor Expo motorbeurs.

Bron:Nieuwsmotor



Gedragsregels motorrijders.

In **Nederland** mogen motorrijders tussen de file doorrijden. Wel bestaat er een gedragscode, met tips voor motorrijders en automobilisten. De code is opgesteld en gepubliceerd door het Motorplatform, gevormd door vertegenwoordigers van de overheid, belangenorganisaties en verkeersveiligheidsorganisaties. Het Motorplatform heeft ook een folder gepubliceerd over zichtbaarheid, met tips voor zowel de motorrijder als de automobilist.

Filegedragscode

1. Gepaste snelheid Rijd rustig tussen de file door. Het snelheidsverschil tussen motor en auto mag maximaal 10 km/u bedragen.

2. Wees alert op onvoorzichtig gedrag Automobilisten kunnen bij gaten in de file plotseling van rijstrook wisselen of bij warm weer een portier opengooien.

3. Meerdere motorrijders Houd onderling minstens een afstand van twee auto's aan.

4. Naderen file Verminder geleidelijk snelheid en waarschuw achterop komend verkeer met alarmlichten (of remlicht). Gebruik om verwarring bij automobilisten te voorkomen, geen richtingaanwijzers of alarmlichten wanneer je tussen de file doorrijdt. Kies bij snelwegen met meer dan twee rijstroken, positie tussen de twee meest linke rijstroken.

5. Stoppen in de file Sta je toch in een file, gebruik dan alarmlichten of remlicht om duidelijk aan te geven dat je met je motor achter de file staat. Soms merken automobilisten de file wel op, maar niet de motor achter de file. Houd voldoende afstand van de voorganger en probeer zo mogelijk in te voegen tussen de wachtende auto's. Daar is het veiliger.

6. Einde file Zodra de file weer op gang komt, voeg dan in op de rijstrook. Gebruik hierbij tijdig - dus voor het invoegen - de richtingaanwijzer.

Waar mag een motorrijder niet rijden?

Vluchtstrook: de strook uiterst rechts van de rijbaan, bedoeld voor hulpverlening.

Redresseerstrook: de asfaltstrook tussen de linker rijstrook en de linker vangrail; hier ligt veel vuil.

Doelgroepstrook: weggedeelten bedoeld voor bussen, vrachtverkeer of trams.

Verdrijvingsvlak: vlak met schuine strepen (bij overgang naar minder rijstroken).

Puntstuk: witte wegmakering (ook wel 'taartpunt' genoemd).



Overzicht verkeersboetes motorrijden 2018

Als gevolg van inflatiecorrectie laat het OM ook voor 2018 de verkeersboetes weer stijgen ten opzichte van de **boetes in 2017**. Het Openbaar Ministerie (OM) laat voor komend jaar de boetes voor snelheidsovertredingen overigens progressief stijgen per te snel gereden kilometer per uur. Dit jaar komt de stijging gemiddeld op 1,1 % te liggen, wat voor snelheidsovertredingen neerkomt op 1 euro tot meer dan 35 euro per kilometer, afhankelijk van de illegale snelheid die gereden wordt. Vooral de hoogte van verkeersboetes voor overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom stijgen komend jaar flink. Nu betaal je in 2017 bij 30 km/u te snel buiten de bebouwde kom nog 275 euro, maar in 2018 bedraagt dezelfde boete 312 euro. Daarentegen dalen de 2018-tarieven voor overschrijding van de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden dan weer wel. Bovenop alle boetebedragen komen ook volgend jaar weer de inmiddels gebruikelijke 9 euro administratiekosten. In 2016 zijn 9.437.717 verkeersovertredingen geconstateerd, waarvan 7.972.245 boetes voor te hard rijden. Van deze overtredingen van de maximum snelheid werden er 2.212.592 geconstateerd bij een trajectcontrole en 4.067.291 door een flitspaal.

Algemene boetes motorrijden

Bumper kleven : 280 euro

Onnodig links rijden: 140 euro

Rechts inhalen: 230 euro

Rijden terwijl de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is: 90 euro

Geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts: 230 euro

Geen voorrang verlenen aan een tram: 230 euro

Afslaan zonder richting aan te geven: 90 euro

Bij het afslaan tegemoet komend verkeer niet laten voorgaan: 230 euro

Met een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is: 45 euro

Met een motorrijtuig rijden terwijl het kenteken niet behoorlijk leesbaar is: 130 euro

Buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven: 230 euro

Verlichting boetes motorrijden

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht binnen de bebouwde kom: 90 euro

Geen dim- of grootlicht voeren bij nacht buiten de bebouwde kom: 140 euro

Geen dim- of grootlicht voeren bij slecht zicht overdag: 140 euro

Het hinderen van tegenliggers door groot licht: 140 euro

Achterlichten die niet branden bij nacht buiten de bebouwde kom: 90 euro

Achterlichten die niet branden bij nacht binnen de bebouwde kom: 140 euro

Achterlichten die niet branden bij dag bij slecht zicht: 140 euro

Onnodig mistlicht voeren: 90 euro

Niet werkende richtingaanwijzers: 90 euro

Niet werkende waarschuwingsknipperlichten: 90 euro

Niet werkende remverlichting: 140 euro



Snelheidsboetes motorrijden

Bebouwde Kom (BK)	Werkzaamheden BK	Buiten BK	Werkzaamheden buiten BK
Met 4 km/u - € 27	Met 4 km/u - € 45	Met 4 km/u - € 24	Met 4 km/u - € 37
Met 5 km/u - € 33	Met 5 km/u - € 54	Met 5 km/u - € 31	Met 5 km/u - € 44
Met 6 km/u - € 40	Met 6 km/u - € 62	Met 6 km/u - € 37	Met 6 km/u - € 52
Met 7 km/u - € 47	Met 7 km/u - € 74	Met 7 km/u - € 42	Met 7 km/u - € 62
Met 8 km/u - € 54	Met 8 km/u - € 83	Met 8 km/u - € 49	Met 8 km/u - € 72
Met 9 km/u - € 62	Met 9 km/u - € 94	Met 9 km/u - € 56	Met 9 km/u - € 78
Met 10 km/u - € 70	Met 10 km/u - € 105	Met 10 km/u - € 66	Met 10 km/u - € 88
Met 11 km/u - € 94	Met 11 km/u - € 131	Met 11 km/u - € 88	Met 11 km/u - € 111
Met 12 km/u - € 103	Met 12 km/u - € 144	Met 12 km/u - € 98	Met 12 km/u - € 119
Met 13 km/u - € 113	Met 13 km/u - € 155	Met 13 km/u - € 109	Met 13 km/u - € 131
Met 14 km/u - € 121	Met 14 km/u - € 167	Met 14 km/u - € 115	Met 14 km/u - € 145
Met 15 km/u - € 131	Met 15 km/u - € 182	Met 15 km/u - € 127	Met 15 km/u - € 155
Met 16 km/u - € 141	Met 16 km/u - € 192	Met 16 km/u - € 135	Met 16 km/u - € 170
Met 17 km/u - € 151	Met 17 km/u - € 206	Met 17 km/u - € 145	Met 17 km/u - € 184
Met 18 km/u - € 163	Met 18 km/u - € 220	Met 18 km/u - € 154	Met 18 km/u - € 194
Met 19 km/u - € 173	Met 19 km/u - € 237	Met 19 km/u - € 167	Met 19 km/u - € 207
Met 20 km/u - € 188	Met 20 km/u - € 253	Met 20 km/u - € 180	Met 20 km/u - € 220
Met 21 km/u - € 200	Met 21 km/u - € 265	Met 21 km/u - € 188	Met 21 km/u - € 237
Met 22 km/u - € 211	Met 22 km/u - € 278	Met 22 km/u - € 200	Met 22 km/u - € 252
Met 23 km/u - € 225	Met 23 km/u - € 297	Met 23 km/u - € 211	Met 23 km/u - € 261
Met 24 km/u - € 237	Met 24 km/u - € 314	Met 24 km/u - € 225	Met 24 km/u - € 278
Met 25 km/u - € 252	Met 25 km/u - € 331	Met 25 km/u - € 237	Met 25 km/u - € 295
Met 26 km/u - € 265	Met 26 km/u - € 350	Met 26 km/u - € 252	Met 26 km/u - € 311
Met 27 km/u - € 282	Met 27 km/u - € 369	Met 27 km/u - € 264	Met 27 km/u - € 329
Met 28 km/u - € 299	Met 28 km/u - € 387	Met 28 km/u - € 278	Met 28 km/u - € 344
Met 29 km/u - € 312	Met 29 km/u - € 405	Met 29 km/u - € 295	Met 29 km/u - € 364
Met 30 km/u - € 329		Met 30 km/u - € 312	Met 30 km/u - € 378



RDW stuurt waarschuwing als schorsing van kenteken verloopt

Heb jij het kenteken van je motorfiets geschorst maar ben je deze vergeten te verlengen? Jaarlijks vergeten meer dan 60.000 mensen dat de schorsing voor hun voertuig verlopen is. In veel gevallen is hun voertuig dan niet verzekerd. In plaats van meteen een boete stuurt de RDW voortaan na twee weken een extra waarschuwingsbrief om je aan de verlenging of de verzekering te herinneren. De RDW stuurt deze mensen zes weken voor de vervaldatum van de schorsing een herinneringsbrief.

Extra service

In plaats van een boete krijgen mensen nu eerst een waarschuwingsbrief dat hun voertuig niet verzekerd is. Die wordt twee weken na de vervaldatum van de schorsing verstuurd. Door deze extra service verwacht de RDW dat veel kentekenhouders alsnog hun schorsing verlengen of hun voertuig gaan verzekeren. Doen ze dit niet dan krijgen ze alsnog een boete. De RDW verwacht zo 15.000 boetes te voorkomen. In mei introduceerde de RDW al zo'n extra waarschuwingsbrief voor een verlopen APK. Deze waarschuwing zorgde ervoor dat er minder boetes op de APK-keuringsplicht verstuurd hoefden te worden.

Persoonsgericht handhaven

Het initiatief voor de extra waarschuwingsbrief komt van een werkgroep die een maatschappelijk verantwoorde wijze van handhaven in de voertuigketen voorstaat. In deze werkgroep werken naast de RDW, het ministerie van Veiligheid & Justitie, het CJIB, de Politie en het Openbaar Ministerie samen. Naast deze extra waarschuwingsbrief is een van de andere initiatieven om voertuigeigenaren na twee eerdere boetes op niet-verzekerd rijden of verlopen APK eerst persoonlijk te benaderen voordat een derde boete wordt opgelegd.

Voertuig tijdelijk niet gebruiken

Een eigenaar kan zijn kenteken schorsen wanneer hij zijn voertuig voor een langere tijd niet gebruikt. Denk daarbij aan oldtimers of motoren in de wintermaanden of oldtimers en voertuigen die langdurig opgeknapt moeten worden. Tijdens de schorsing worden de WA-verzekering, motorrijtuigenbelasting en APK stopgezet, maar mag het voertuig niet op de weg komen. De schorsing duurt een jaar. Na dat jaar moet de eigenaar zelf de schorsing verlengen. Als hij dat vergeet is de eigenaar in overtreding, zijn voertuig onverzekerd en kan hij een boete krijgen. Jaarlijks worden 620.000 voertuigen geschorst, waarvan 51% personenvoertuigen, 23% bromfietsen en 13% motorfietsen.



Kawasaki

NEWS SHOW

2018 MODELLEN & PRIMEURS



Beste klant,

**Ter Braake Motoren
nodigt u van harte uit voor de Kawasaki
News Show op 25 en 26 november!**

In dit weekend zal Kawasaki namelijk in het prachtige Nederlands Militair Museum te Soest al haar 2018 modellen en primeurs presenteren! Naast al het nieuws voor 2018 zal Kawasaki ook u kennis laten maken met haar rijke historie in een indrukwekkend Kawasaki mini-museum.

Schrijf u nu in op www.kawasaki.nl voor gratis toegang!*

Wij verwelkomen u graag in Soest voor een onvergetelijke dag!

*Gratis toegang uitsluitend na aanmelding op www.kawasaki.nl en op vertoon van motorrijbewijs.

Kawasaki



STANDEN TOERCOMPETITIE 2017

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	2850
2 MTC Motovatie	1485
3 MTC Noord	1335
4 Gold Wing Club Holland	610
5 MV Almere	480
6 MC Mios	465
7 MC Wombarg	380
8 Club Pan European Nederland	350
9 MTC de Steur	345
10 MC Alkemade	335
11 MTC de Happy Drivers	335
12 Baarnse Motor Club	330
13 MC Zwolle e.o.	305
14 BMW Club Oirschot	290
15 MC '93 Nijverdal	260
16 MTC de Schaffelaar	250
17 MC RAM Raalte	240
18 MC de Megafoon	215
19 VAMC de Graafschaprijders	210
20 MTK de IJselrijders	200
21 Boreftse MC	195
22 MC Contact Dordrecht	185
23 MTC Mariahout	185
24 MC Zeeuws Vlaanderen	175
25 MC de Kraats	165
26 MC Free Wheels-Heeten	155
27 MC Nijverdal-Hellendoorn	155
28 MTC Hasselt	150
29 MTC de Lingerijders	140
30 MC West Friesland	130
31 MC Keizer Karel- Nijmegen	125
32 MC Trajectum	125
33 MC Grathem	120
34 MC Salland	115
35 MC de Kempengalm	75
36 MTC de Spie	70
37 BMW Club Roosendaal	65
38 MC '68	60
39 MC Zobba	60
40 MSV Mike the Bike	60
41 MTC Dalfsen	60

42 AMC Bacchus-Akersloot	55
43 V.M.T.R. Norg	55
44 Veluwe Motor Tour Club	55
45 MTC Bergeijk	50
46 BMW MTC Den Bosch	45
47 Motoer Team Motorini	40
48 MTC D'n Dommel	40
49 MTC Zevenbergen	40



TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MV Almere	10	480	48.00
MTC Motovatie	36	1485	41.25
MC Promotie	71	2850	40.14
MTC Noord	35	1335	38.14
Baarnse Motor Club	9	330	36.67
MTC de Schaffelaar	7	250	35.71
MC Wombarg	15	380	25.33
Boreftse MC	8	195	24.38
MTC de Happy Drivers	14	335	23.93
Gold Wing Club Holland	27	610	22.59
MC Alkemade	15	335	22.33
BMW Club Oirschot	13	290	22.31
MTK de IJselrijders	10	200	20.00
VAMC de Graafschaprijders	11	210	19.09
MC Zwolle e.o.	16	305	19.06
MTC Bergeijk	3	50	16.67
MC Mios	29	465	16.03
MAC Mova '83	2	30	15.00
Culinair Bikers	2	30	15.00
MTC de Steur	24	345	14.38
MC Trajectum	9	125	13.89
MC Keizer Karel- Nijmegen	9	125	13.89

Motoer Team Motorini	3	40	13.33
MC Contact Dordrecht	14	185	13.21
MC Nijverdal-Hellendoorn	12	155	12.92
MTC de Lingerijders	11	140	12.73
MC de Kraats	13	165	12.69
MC Zeeuws Vlaanderen	14	175	12.50
MTC Hasselt	12	150	12.50
MAC Veenendaal	2	25	12.50
De Gasschoeve Hardenberg	2	25	12.50
MTC Mariahout	15	185	12.33
MC '93 Nijverdal	22	260	11.82
MC de Megafoon	19	215	11.32
MC RAM Raalte	22	240	10.91
MC de Kempengalm	7	75	10.71
MC Salland	11	115	10.45
MTC de Spie	7	70	10.00
MSV Mike the Bike	6	60	10.00
MTC D'n Dommel	4	40	10.00
MTC de Boekaniers	3	30	10.00
MTC de Padd'nrieders	2	20	10.00
CMA-NL Christian	2	20	10.00
MAC Zandvoort	2	20	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
MV The Eagles	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	1	10	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	1	10	10.00
MTC de Spijkrijders	1	10	10.00



RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	325
2 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	280
3 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	245
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	225
5 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	205
6 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	205
7 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	190
8 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	190
9 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	185
10 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	175
11 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	170
12 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	160
13 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	160
14 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	155
15 Vaart van der Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	155
16 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	155
17 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	155
18 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	150
19 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	150
20 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	145
21 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	145
22 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	135
23 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	135
24 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	135
25 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	130
26 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	120
27 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	120
28 Brekelmans Sandy	Purmerend	MC Promotie	115
29 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	115
30 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	115
31 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	110
32 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	110
33 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	105
34 Jager John	Drachten	Individueel rijder	105
35 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	105
36 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	105
37 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	105
38 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	105
39 Velzen van Rob G.D.	Heemskerk	MC Promotie	105
40 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	105
41 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	100
42 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	100
43 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	100
44 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	100
45 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	100
46 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	100
47 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	100
48 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	95

49 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	95
50 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	95
51 Remeus Hans	Maarn	MTC Noord	95
52 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	95
53 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	95
54 Amelink Jan	Apeldoorn	Individueel rijder	90
55 Graaf de G.	Hatterm	MC Zwolle e.o.	90
56 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	90
57 Drummen van Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	85
58 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	85
59 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	80
60 Beeck op de Dirk	Leopoldsburg (B)	Individueel rijder	75
61 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	75
62 Nekkers Henk	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	75
63 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	75
64 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	75



65 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	70
66 Dalhuisen Cor	Vaassen	Individueel rijder	70
67 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	70
68 Memelink Edwin	Zutphen	VAMC de Graafschaprijders	70
69 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	70
70 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	65
71 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	65
72 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	65
73 Heemskerk Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	65
74 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	65
75 Kleinhaarhuis G.	Almelo	Individueel rijder	65
76 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	65
77 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	65
78 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	65
79 Mutsers Rob	Someren	MTC de Happy Drivers	65
80 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	65
81 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	65
82 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
83 Hartog den Rob	Purmerend	MTC Motovatie	60

84 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	60
85 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	60
86 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	60
87 Meulen v.d.Wiebe	Kollumerzwaag	Individueel rijder	60
88 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	60
89 Voort van der Ton	Haarlem	MTC Motovatie	60
90 Zulver Wim	Krommenie	MC Promotie	60
91 Aydin Halit	Deventer	MTK de IJselrijders	55
92 Boer de Hans	Almere	MV Almere	55
93 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	55
94 Bouma Age	Woudsend	MTC Noord	55
95 Dekker E.	Wielen (D)	Individueel rijder	55
96 Dor Pieter	Montfoort	MC Trajectum	55
97 Flentge Ferry	Zaandam	MC Promotie	55
98 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	55
99 Hoek van de M.	Leeuwarden	Individueel rijder	55
100 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	55
101 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	55
102 Vermeer Petra	Haarlem	Individueel rijder	55
103 Wit Leo	Markenbinnen	Individueel rijder	55
104 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	50
105 Dijk van Folkert	Harkema	MTC Noord	50
106 Heg van de Wim	Barneveld	MTC de Schaffelaar	50
107 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	50
108 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	50
109 Kappert Jo	Hellendoorn	MC Nijverdal-Hellendoorn	50
110 Lucassen Bertus	Nijverdal	MC '93 Nijverdal	50
111 Mani Jan	Zaandijk	MC Promotie	50
112 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	50
113 Oostra P.L.	Haarlem	Club Pan European Nederland	50
114 Sande van de Jan	Tilburg	Individueel rijder	50
115 Schaar Robin	Zaandam	MC Promotie	50
116 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	50
117 Veen van der G.	Schoonrewoerd	Individueel rijder	50
118 Voorhuizen Eric	Nieuwe Wetering	MC Alkemade	50
119 Zanten van W.	Riethoven	Individueel rijder	50
120 Zijlstra Gerard	Jistrum	MTC Noord	50



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



01/01/2017 - 30/10/2017

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.



12/11/2017

27e KOUDE NOVEMBERRIT

MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: Rene van Schaik , Tel.: 06-36446424, detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf:10:00 tot 13:00. Extra info:

Route ook op GPS/Garmin. Incl. erwtensoepp na afloop. Internet: www.mcdekraats.nl

26/11/2017

24e SINTERKLAASRIT

VAMC de

Graafschaprijders

Toerit - 5 punten

Start te: VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2A, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: toer@vamc.nl , www.vamc.nl

Lengte: 130 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS. Incl. na afloop een chocoladeletter of speculaas.